

Périple en Albanie, Ou 3 vieux prennent 30 jours de plaisir en compagnie de 2 autres vieux ! 4541 km parcourus dont 79 en Grèce et 1543 en Albanie

Pourquoi cette destination ?

L'Albanie, c'était un de nos rêves de voyage parmi des dizaines d'autres.

En 1973 et 1981, la police Yougoslave nous avait arrêté à quelques km de la frontière Albanaise...

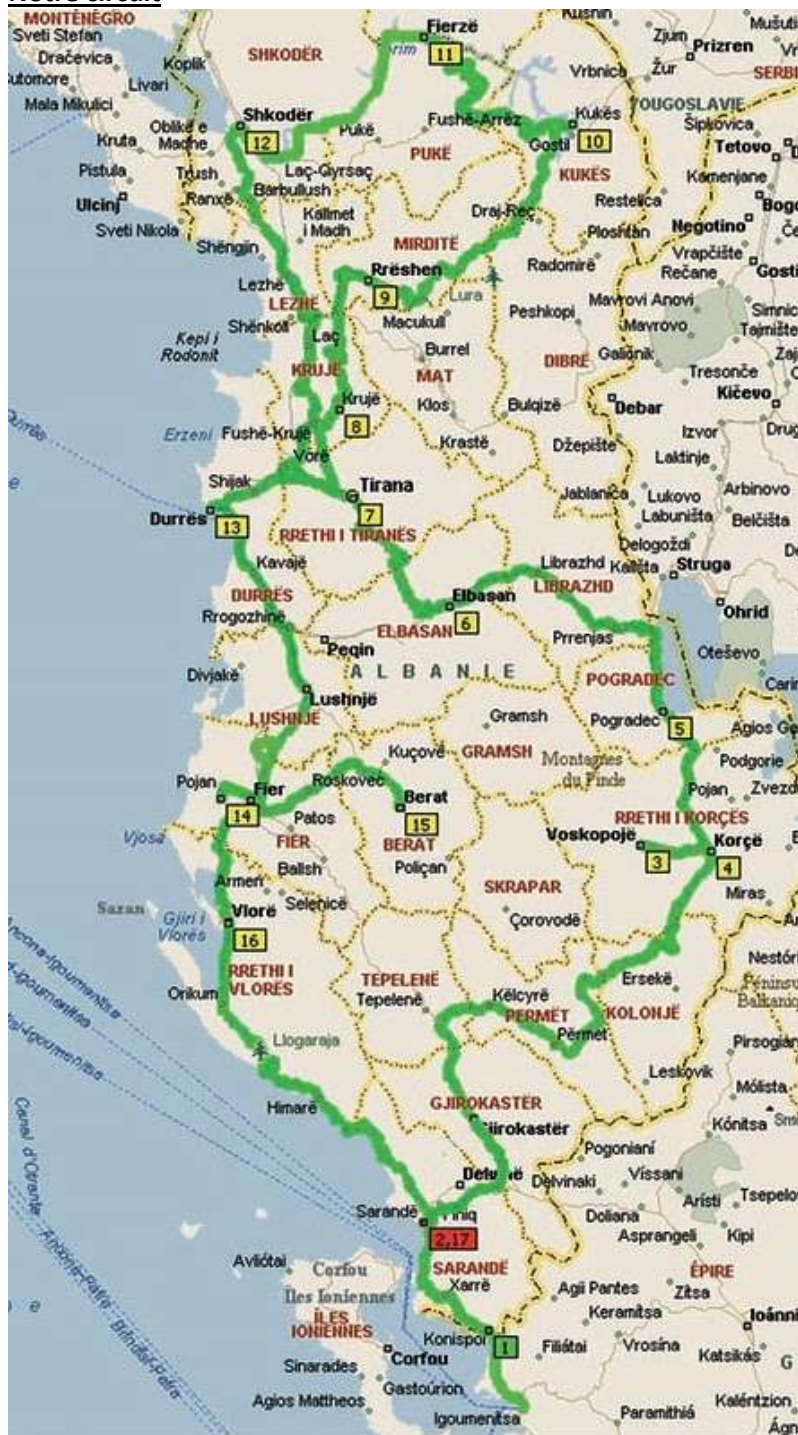
On s'était juré de passer cette frontière un jour, c'est maintenant chose faite et nous sommes enchantés.

Cette fois, contrairement à notre habitude, nous ne sommes pas partis seuls mais avec un autre équipage :

Hélène et Félix des amis camping-caristes, Félix a une mobilité réduite et une conduite aménagée ainsi qu'un petit scooter électrique 3 roues (stocké en soute) pour se déplacer ; tout cela entraîne un Ccar de 7 m de long avec une garde au sol réduite...

Donc cette année pas de piste (quoique dans certains cas les routes Albanaises !), un faible kilométrage journalier et des déplacements à pieds limités. Tout s'est bien passé et pour nous cette expérience a été très positive et enrichissante et nous sommes prêts à recommencer l'année prochaine !

Notre circuit



L'Albanie en quelques mots

L'Albanie est avant tout un pays d'hospitalité et d'authenticité, contrairement à ce que l'on peut entendre et lire sur le sujet, nous n'avons jamais eu le moindre sentiment d'insécurité y compris dans la capitale.

Les prix sont pour nous très bas.

Les paysages que ce soit dans l'intérieur du pays où sur la côte sont superbes, hélas un gros problème de gestion des ordures gâche plus ou moins certains de ces paysages de même que le début du bétonnage de la côte sans plan directeur d'urbanisme !

Beaucoup de patrimoine archéologique mais hélas peu mis en valeur par manque de moyens.

Beaucoup de citadelles, de mosquées et de monastères intéressants à visiter.

Une population jeune et surtout très modérée au niveau religieux, il n'est pas rare de voir des unions entre Musulmans et Orthodoxes ! D'ailleurs malgré une population à majorité musulmane, beaucoup moins de femmes voilées que dans notre pays !

Une cuisine intéressante et peu onéreuse.

Et bien sûr un nombre impressionnant de Mercedes et de bunkers

Le budget

Dépenses totales : 1750 € (583 € par personne) dont :

670 € de gasole

230 € de péages (y compris tunnel du Mt Blanc)

310 € de ferries et bacs

Le reste : 540 € à répartir entre nourriture, visites, parkings et achats divers ; **mais je détaillerais cela en fin de récit !**

Les pages pratiques : voir en fin de récit

Le récit :

16 mai :

De la Sologne à la vallée d'Aoste sous un temps plus clément que le WE de l'Ascension !

On récupère la jumelle (Danielle) à la gare de Nevers, déjeuner en cours de route, à 16 H 00 arrêt pour se faire un petit café sur une aire de la voie rapide vers Macon, une tortue est garée... elle a le logo de Félix, immatriculée en 74... ça ne peut être que Maryse ! Oui c'est elle qui vient de faire aussi la pause café !

Dîner un peu avant le tunnel du Mont Blanc, la température ext est de 15 °C, c'est quand même mieux que celle du WE que nous venons de passer (heureusement il y avait du soleil dans les cœurs !)

Passage du tunnel, c'est très rapide... mais coté Italien il y a une queue de plusieurs km : ils font des travaux de maintenance, heureusement ce n'est pas tombé sur notre coté !

Un peu après Aoste nous trouvons une petite aire qui va nous convenir pour la nuit. Nous sommes seul et au calme, mais à 3 heures du matin nous sommes réveillés par un bruit bizarre qui cesse mais qui reprend quelques minutes plus tard ; intrigué et un peu inquiet, je sors de Philéas : éclat de rire, c'est un arrosage automatique tournant qui s'est mis en route et dont le jet vient frapper la tôle du L200 en fin de parcours ! On se recouche et terminons notre nuit du sommeil du juste !

17 mai :

sous un soleil éclatant, retrouvailles à Targnod (40 km à l'est d'Aoste) avec Carmen et Loris rencontrés en Mongolie (juin 2008) ils s'apprêtent à partir pour 5 mois vers Géorgie et Arménie avec leur Toy et leur cellule Modulidéa ! (nous aurons l'occasion de reparler de leur cellule dont les cotés en toile du toit ouvrant commencent à rendre l'âme, ils sont très intéressés par les cotés en dur réalisés par Euro6...)

Nous visitons leur village et déjeunons dans un restaurant typique





La neige n'est pas très loin et pourtant Philéas se réchauffe grâce à un soleil qui n'a rien de Solognot



Route vers Ancône où nous arrivons à 23 H 30 N 43°33'5.10" E 13°30'51.37"

18 mai :

Après une nuit courte mais calme, Retrouvailles avec Félix et Hélène (qui étaient arrivés la veille) sur le parking Ccar d'Ancône près de l'hypermarché Auchan : N 43°33'5.10" E 13°30'51.37"

On fait quelques courses et l'on s'aperçoit que la roue avant droite du Ccar de Félix est dégonflée (1kg de pression au lieu de 5 ! On regarde et l'on voit un magnifique clou enfoncé dans le pneu ! Le comble : il n'y a plus de roue de secours sur ce type de véhicule mais un produit de réparation provisoire à injecter et un petit compresseur et ensuite il faut faire réparer. Comme nous prenons le bateau dans quelques heures, nous téléphonons à l'assistance, ils peuvent s'en occuper mais on loupera le bateau ! alors on regonfle et on verra bien, la fuite semble très lente. Déjeuner puis enregistrement à l'ANEK LINE, un petit temps d'attente :



et nous embarquons vers 14 H 45 en Open Deck, à 15 H 00 nous sommes installé dans le ferry, nous nous raccordons au 220 V grâce à des ensembles de rallonges venant du plafond :



et appareillons à 16 H 00, l'après-midi se passe à explorer le ferry, à tester le bar et à farnienter. Soirée apéro et dîner dans le Ccar d'Hélène.



19 mai :

Lever à 6 H 45 après une très bonne nuit , on débarque sous le soleil à 7 H 30 à Igoumenitsa. On trouve très rapidement (grâce à un gérant de station service qui nous emmène avec sa voiture) une station qui répare le pneu de Félix. Direction l'Albanie, la route est bonne et suit la côte, nous longeons l'île de Corfou et bientôt passons la frontière (très rapidement : moins d'1/4 d'heure à chaque poste). Nous trouvons avec quelques difficultés la route vers Butrint (quelques bons et mauvais tronçons...) A midi nous passons le bac (1 véhicule par passage et c'est plutôt folklo, mais ça marche 24H/24H et ce n'est pas très cher : 3 à 5 € selon la taille du Ccar, et d'ailleurs gratuit pour les piétons) de Butrint après avoir donné les photos de notre ami Claude qui nous a précédé il y a quelques mois à la « moulerie » qui se trouve à proximité.



Il y a plusieurs cars de collégiens et Lycéens en voyage de fin d'étude sur le site ; aussi nous décidons de visiter celui-ci à notre passage de retour !
Déjeuner sous les oliviers avec vue sur la mer et au loin l'île de Corfou !



Nous voyons nos premiers bunkers (blockaus) mais nous en ferons un petit florilège en fin de récit (si j'y pense) :



On part vers Sarande et changeons nos euros contre des leks à la banque de Ksamil 5 km après Butrint (1 €= 134,7 lekes,) La route est en travaux et nous n'avançons guère vite, (moyenne aux alentours de 20 km/h) passage à Sarande, la route devient correcte, arrêt au monastère de Mesopotam (église St Nicolas) : c'est fermé, mais l'extérieur est très intéressant.



Et une multitude de pierres sculptées dans les murs :



Et là nous trouvons quelques moutons de Panurge qui suivent nos femmes, pourquoi ?



Arrivée pour le bivouac à Blue eye (résurgence où l'eau jaillit avec une couleur d'un bleu très intense) c'est très beau et nous sommes seuls : nuit excellente juste troublée par la pluie au petit matin !

Il y a un grand parking avec WC et eau disponible ! N 39° 55' 28.7" E 20° 11' 31.5"



20 mai :

lever vers 8 H 45, nous avons du mal à nous sortir des couettes car le temps est gris et de temps en temps quelques averses. On visite le site qui est magnifique, ce serait encore mieux sous le soleil ! mais il va arriver ?

Cette source souterraine, dont la profondeur atteint 45 m, doit son nom à sa couleur d'un bleu-vert éclatant, elle est située dans un agréable endroit ombragé, à 18 km environ de Sarandë. Autrefois, cette zone était réservée à l'élite du Parti communiste, qui venait y chasser et pêcher, elle était donc interdite au commun des Albanais. Aujourd'hui, un petit droit d'entrée de 200 Lekes (1,5 €) donne la possibilité d'accéder à ce site et d'y passer autant de temps que nous voulons !





et puis bien sûr les jumelles qui essaient de se planquer dans l'arbre creux et les deux plus beaux mâles de la région :



Départ pour Gjirokaster. Route de montagne excellente avec des vues splendides sur les montagnes du primaire, nous achetons des cerises en bord de route et rejoignons la nationale vers le nord, quelques achats de nourriture avant l'arrivée au parking de Gjirokaster dans la vieille ville sous la pluie.



Parking payant en épis, un peu court pour les 7 m du Ccar de Félix mais ça passe. N 40° 04' 29.9" E 20° 08' 25.8". Déjeuner dans nos véhicules en écoutant la pluie tomber !

Vers 15 H la pluie cesse et nous faisons un tour de repérage en ville : office du tourisme, citadelle, recherche d'un restaurant...

Quelques vues de la citadelle :



Dans la ville :





Le théâtre :



La mosquée du bazar achevée en 1757 :



Et sur la place Toppuli, la statue de Cerçiz Toppuli (révolutionnaire du début du XXème siècle) ainsi que la statue des résistantes de la 2ème guerre mondiale Bule Naipi et Persefoni Kokëdhima à l'emplacement de leur pendaison :



19 H 30, il pleut de nouveau : taxi (200 Lekes) pour le restaurant Kytimi (ou Kujtim's) qui est à recommander et qui sert une grande variété de spécialités régionales. Dîner super pour moins de 5 € par personne avec en prime un verre de raki...



On revient passer une nuit pluvieuse sur le parking, c'est le patron qui raccompagne Félix dans sa voiture personnelle...